



## **Petunjuk Pemecahan Masalah**

**BF75D, BF80A,  
BF90D, BF100A**

**Daftar isi** \*Ketuk atau klik masalah yang sesuai.

- Lampu indikator on / off
- Mesin tidak dapat hidup
- Mesin berhenti setelah dihidupkan / Mesin berhenti ketika dioperasikan
- Jika motor tempel temggelam
- Jika sistem start tidak dapat beroperasi (Menghidupkan mesin dengan tali starter emergency)

Petujuk masalah ini sebagai rujukan dan tambahan panduan pemilik yang ada bersama motor tempel anda. Selalu merujuk ke Panduan Pemilik untuk klarifikasi dan proses secara lengkap terlihat dalam dokumen ini.

Foto dalam petunjuk mungkin tidak sama dengan model yang sebenarnya. Sangat direkomendasikan anda mengunduh file PDFnya dan simpan di peralatan anda.

Petunjuk manual Web, Panduan pemilik PDF resmi & Pencari Lokasi Dealer.

<https://www.hondapps.com>

## Tanda Indikator



### **Oil Pressure Indicator**

Selama pengoperasian normal, indikator ini akan menyala on.

Tanda ini akan off dan alarm berbunyi ketika level oli rendah/atau sistem pelumasan oli mengalami kerusakan. Kecepatan mesin akan melambat secara bertahap.



### **Overheat Indicator**

Selama pengoperasian normal, indikator ini akan mati off. Tanda ini akan menyala on dan alarm berbunyi ketika rangkaian pendingin mesin mengalami kerusakan. Kecepatan mesin akan melambat.



### **ACG Indicator**

Selama pengoperasian normal, indikator ini akan mati off. Indikator ACG menyala on dan alarm berbunyi ketika sistem pengisian mengalami kerusakan.

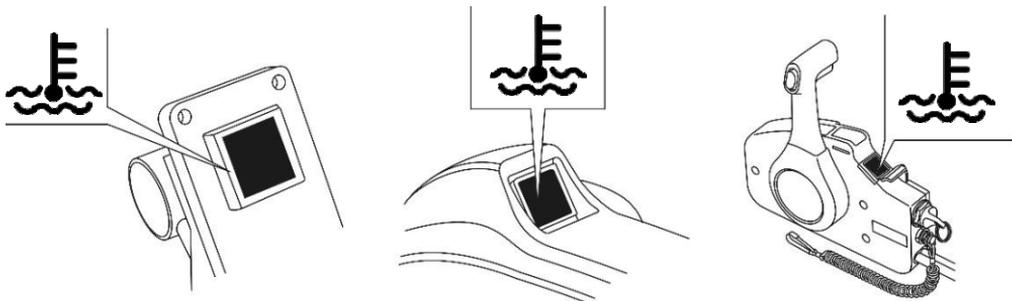


### **PGM-FI Indicator**

Selama pengoperasian normal, indikator ini akan mati off. Indikator PGM-FI menyala on dan alarm berbunyi ketika sistem kontrol mesin mengalami kerusakan.

Ketika kunci mesin diposisi on, semua indikator akan on beberapa saat dan alarm berbunyi 2 kali.

## Symptom dan solusinya



### SYMPTOM

Sistem Peringatan Overheat menyala on

Sistem peringatan Overheat menyala on.

Suara alarm peringatan Overheat.

Kecepatan mesin berkurang dan berhenti.

Kecepatan mesin tidak dapat naik dengan terbukanya thorttle.

Mesin akan berhenti selama 20 detik setelah kecepatan mesin terbatas.

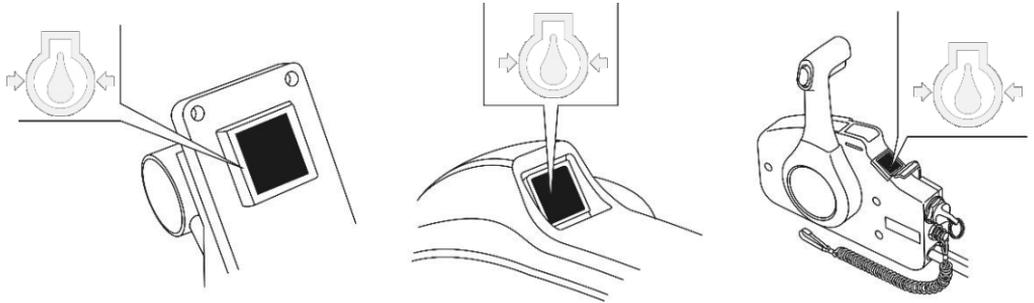
### KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA

Lubang masuk pendingin air tersumbat. Bersihkan lubang masuk pendingin air.

Busi mempunyai kesalahan range panasnya.  
Ganti businya. >[Lihat metode](#)

- Kerusakan water pump.
- Thermostat tersumbat.
- Kerusakan thermostat.
- Cooling water passage tersumbat.
- Asap knalpot masuk ke sistem pendinginan.

Konsultasikan ke dealer anda.



## SYMPTOM

Indikator Oil pressure tidak menyala on

Indikator oil pressure tidak menyala on.

Suara alarm peringatan Oil pressure

Kecepatan mesin berkurang.

Kecepatan mesin tidak dapat naik dengan terbukanya thorttle.

## KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA

Oli mesin tidak cukup. Tambahkan oli mesin sampai levelnya.

> [Lihat metode](#)

Penggunaan oli mesin yang salah. Ganti oli mesin.

> [Lihat metode](#)

**SYMPTOM**

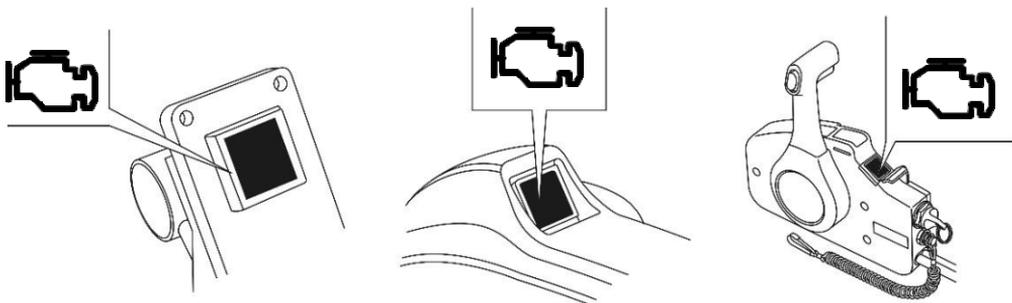
Bunyi alarm menyala on dan off tetapi tidak ada peringatan indikator menyala on.  
(Indikator oil pressure tetap on)

Jika bunyi alarm menyala on dan off dengan interval sedikit, hal ini berarti ada air di water separator.

**KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA**

Air sudah terakumulasi di water separator. Bersihkan water separator. Periksa tangki bahan bakar dan saluran bahan dari akumulasi air.>[Lihat metode](#)

Jika bunyi alarm menyala lagi, konsultasikan ke dealer anda.

**SYMPTOM**

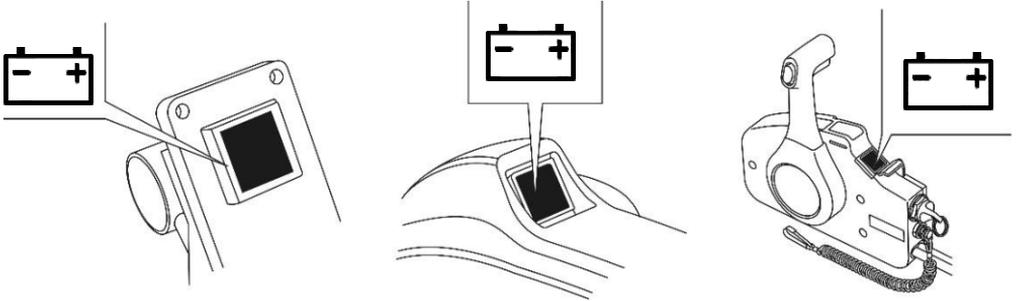
Sistem peringatan PGM-FI menyala on

Indikator PGM-FI menyala on.

Suara alarm peringatan PGM-FI

**KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA**

Sistem peringatan PGM-FI mengalami kerusakan. Konsultasikan ke dealer anda.



## SYMPTOM

Sistem peringatan ACG menyala on

Indikator ACG menyala on.

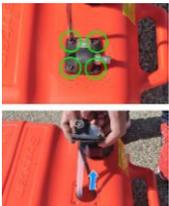
Suara peringatan ACG sebentar sebentar.

## KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA

Tegangan aki terlalu tinggi atau rendah. Periksa akinya.  
>[Lihat metode](#)

Kerusakan ACG. Konsultasikan ke dealer anda.

## Motor starter beroperasi tetapi mesin tidak dapat hidup

KEMUNGKINAN PENYEBAB	SOLUSI
Tidak ada bahan bakar di tangki.	<p>Isi kembali</p>  <p>&gt;Lihat metode</p>
Filter tangki bahan bakar tersumbat	<p>Bersihkan filter tangki bahan bakar.</p>  <p>&gt;Lihat metode</p>
Filter bahan bakar (sisi tekanan rendah) tersumbat.	<p>Ganti filter bahan bakar.</p> 
Selang tertekuk.	Perbaiki posisi selang bahan bakar.
Pompa bahan bakar rusak	Konsultasikan ke dealer.
Filter bahan bakar (sisi tekanan tinggi) tersumbat.	Konsultasikan ke dealer.
Memakai bensin yang terkontaminasi atau rusak	Buang bahan bakar lama dan bersihkan tangki bahan bakar. Isi dengan bensin baru. >Lihat metode

KEMUNGKINAN PENYEBAB	SOLUSI
Busi kotor.	Konsultasikan ke dealer anda.
Gap busi tidak sesuai.	Setel gap. >Lihat metode
Busi rusak.	Ganti busi.  >Lihat metode
TDC, sensor CRANK rusak.	Konsultasikan ke dealer anda.
ECU malfungsi	Konsultasikan ke dealer anda.
Koil pengapian rusak.	Konsultasikan ke dealer anda.
Kabel harness rusak.	Konsultasikan ke dealer anda.
Kebocoran listrik di kabel saklar emergency stop.	Konsultasikan ke dealer anda.
Saklar emergency stop tidak kembali ke posisi starting.	Konsultasikan ke dealer anda.
Busi longgar.	Kencangkan busi.  >Lihat metode

KEMUNGKINAN PENYEBAB	SOLUSI
<p>Koil pengapian tidak terpasang dengan benar.</p>	<p>Pasang kembali koil pengapian</p>  <p>&gt;Lihat metode</p>
<p>Saklar Emergency stop tidak terpasang dengan benar.</p>	<p>Pasang kembali saklar emergency stop.</p>

## Starter motor tidak beroperasi

KEMUNGKINAN PENYEBAB	SOLUSI
<p>Koil ACG rusak.</p>	<p>Konsultasikan ke dealer anda.</p>
<p>Kabel harness rusak.</p>	<p>Konsultasikan ke dealer anda.</p>
<p>Tuas geser tidak di posisi netral.</p>	<p>Geser ke posisi netral.</p>
<p>Sekring putus.</p>	<p>Ganti dengan yang baru.</p>  <p>&gt;Lihat metode</p>

**Mesin berhenti; Tidak ada bahan bakar didalam tangki**

KEMUNGKINAN PENYEBAB	SOLUSI
Tidak ada bahan bakar di tangki	Isi ulang.  >Lihat metode

**Bahan bakar di tangki ada tetapi mesin berhenti.**

KEMUNGKINAN PENYEBAB	SOLUSI
BAhan bakar ada air.	Konsultasikan ke dealer anda.
Knop tangki tidak terbuka.	Buka knop tangki.
Filter bahan bakar (sisi tekanan rendah) tersumbat.	Ganti filter bahan bakar.  >Lihat metode
Filter tangki tersumbat.	Bersihkan filter tangki bahan bakar.  >Lihat metode

KEMUNGKINAN PENYEBAB	SOLUSI
Kecepatan langsam mesin terlalu rendah.	Konsultasikan ke dealer anda.
Pompa bahan bakar rusak.	Konsultasikan ke dealer anda.
Filter bahan bakar (sisi tekanan tinggi) tersumbat.	Konsultasikan ke dealer anda.
Adanya udara masuk di selang bensin, sambungan, konektor atau pompa primer	Konsultasikan ke dealer anda.

Motor tempel yang tenggelam harus diservis dengan segera setelah diambil dari dalam air untuk meminimalisir korosi.

Jika disana dekat dengan dealer motr tempel Honda, bawa segera motor tempel tersebut ke dealer. Jika tidak ada maka lakukan seperti langkah berikut ini:

## LANGKAH 1 - Cuci motor tempel



1. Buka tutup mesin



2. Cuci motor tempel dengan air bersih untuk menghilangkan air garam, pasir, lumpur dan lain-lain.

## LANGKAH 2 - Kuras bahan bakar



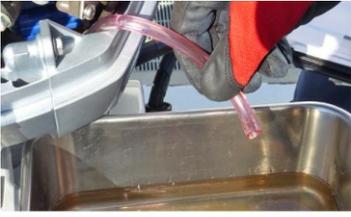
3. Lepaskan selang penguras dari proyeksi dari intake manifold dan bawa ujung selang keluar dari bawah tutup.



4. Miringkan motor tempel ke atas.



5. Kendurkan sekrup penguras vapor separator. Kuras bensin ke nampan yang keluar melalui selang pembuang.



6. Setelah dikuras kencangkan sekrupnya.



7. Kembalikan lagi selang ke proyeksi intake manifold.



8. Miringkan motor tempel ke bawah.

## STEP 3 – Change the engine oil



9. Buka tutup pengisi oli.

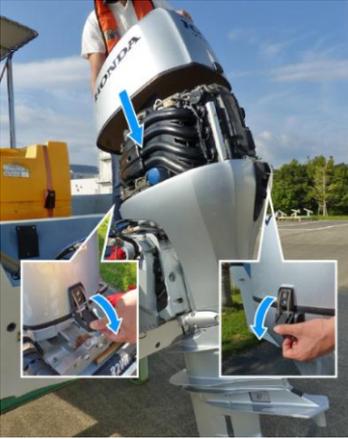


10. Tempatkan nampan di bawah pengalir oli, leppaskan baut tutup penguras, baut penguras oli mesin kuras oli mesin sampai oli lama mengalir berkurang sampai menetes.



11. Setelah menguras oli, pasang baut pengurasnya dan ring seal yang baru dan kencangkan bautnya dengan baik. Pasang baut tutup penguras.

## LANGKAH 5 - Mencoba start mesin



18. Pasang tutup mesin.

### PERHATIAN

Jika motor tempel beroperasi ketika akan tenggelam, kemungkinan komponen mekanikal rusak, seperti Connecting rod bengkok. Jika mesin terikat ketika dihidupkan, jangan mencoba menjalankan mesin motor tempel sampai motor tempel tersebut sudah diperbaiki

19. Mencoba menghidupkan mesin

- Jika mesin gagal hidup, lepaskan busi, bersihkan dan keringkan elektrodanya, kemudian pasang kembali busi dan coba hidupkan mesin kembali.
- Jika menggunakan oli yang terkontaminasi air, kemudian penggantian oli kedua harus dilakukan perma menjalankan mesin selama 1/2 jam.

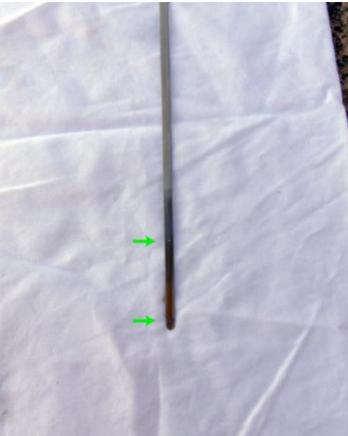
Jika mesin hidup dan tidak ada kejadian

- kerusakan mekanikal, lanjutkan menjalankan mesin selam 1/2 jam atau lebih.

Bawa motor tempel ke dealer anda secepatnya.



12. Isi sampai tanda batas atas level tongkat pengukur oli dengan oli yang direkomendasikan. Jangan mengisi sampai kelebihan. Terlalu banyak oli mesin berdampak buruk bagi mesin.



13. Periksa level oli , masukkan tongkat oli ke mesin semua lalu baca levelnya. Level oli harus diantara batas atas (A) dan batas bawah (B).

## LANGKAH 4 - Pelumasan silinder mesin



14. Lepaskan semua busi.



15. Berikan satu sendok teh oli mesin ke dalam lubang busi.



16. Tarik tali emergency starter beberapa kali untuk melumasi bagian dalam silinder. Lalu lepas tali emergency starter. Lihat " Jika sistem starting tidak beroperasi" untuk memasang tali emergency starter.



17. Pasang busi dengan tangan terlebih dahulu untuk mencegah ulir rusak. Kencangkan 1/8-1/4 putaran setelah busi berada didudukannya. Pasang tutup ACG nya

# Jika sistem start tidak dapat beroperasi (gunakan tali starter emergency)

1/5

Jika sistem starting tidak beroperasi dengan baik karena eberapa alasan, mesin dapat di start menggunakan tali starter emergency di kit peralatan



1. Hentikan mesin



2. Membuka tutup mesin



3. Lepaskan selang breather dari ke empat bautnya.



4. Lepaskan baut flange dan ring, kemudian buka tutup ACG



5. Letakkan dengan baik selang breather ke klem kotak silinder

6. Pasang tuas geser tau tuas remote kontrol ke posisi netral.

## PERINGATAN

"Sistem Starting Netral" tidak akan bekerja untuk emergency starting. Coba untuk start mesindi posisi gear forward (maju) dan reverse (mundur) kemungkinan dapat menyebabkan akselerasi tiba-tiba yang tidak diinginkan dan dapat menyebabkan kecelakaan yang serius atau kematian.



7. Tipe tangkai kemudi:  
Sejajarkan tanda "start"  
di pegangan throttle  
dengan proyeksi  
diujung tanda "▲"  
di tangkai kemudi.

Tipe remote kontrol:  
Lepaskan tuas langsam  
cepat di posisi "START"  
(sangat rendah).



8. Putar rotor AC  
generator berlawanan  
arah jarum jam  
sehingga panah berada  
diatas motor starter  
seperti pada gambar.



9. Pasang ujung tali emergency starter ke lubang fly wheel.



10. Lilitkan tali starter searah jarum jam di sekeliling fly wheel mengikuti alur rotor ACG.



11. Masukkan klip emergency kedalam saklar emergency stop. Lampirkan tali ujung saklar emergency lainnya dengan aman ke operator.





12. Putar kunci saklar mesin ke posisi on.



13. Tarik tali starter perlahan sampai terasa tertahan lalu tariklah dengan kencang.



14. Biarkan ACG off dan pasang kembali tutup mesin. Kunci tutup mesin dengan tuas penguncinya.